

SV.

SEMOV/ 150313 / 2015.
Despacho del Secretario de Movilidad.
Asunto: Seguimiento al punto No. 11
de la Recomendación 01/2014.
Guadalajara, Jal., 14 de abril, 2015.

LIC. JOSÉ ALBERTO GALARZA VILLASEÑOR
COORDINADOR DEL OBSERVATORIO CIUDADANO
DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO
P R E S E N T E:

Aunado a un cordial saludo, me dirijo a Usted, con respecto a la recomendación número 11 del primer paquete de recomendaciones emitido el día 09 de mayo del año 2014, donde se solicita "Promover ante el Congreso del Estado de Jalisco la creación de un único Organismo Público Descentralizado (OPD) para la operación del transporte colectivo que fusione a Servicios y Transportes (SyT) Y AL Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana (SISTECOZOME); cuyo Consejo de Administración deberá integrar a 3 representaciones ciudadanas propuestas por este observatorio", en atención al asunto en comento me permito informar lo siguiente:

Anexo encontrara los estudios que se realizaron de Re Ingeniería organizativa y saneamiento financiero las OPDs Servicios y Transportes y SISTECOZOME, con la finalidad de que este organismo ciudadano conozca la situación de mejora que ambas instituciones han estado realizando.

Aunado a lo anterior y en ampliación a la respuesta que se le había emitido con número de oficio SEMOV/140468/2014, de fecha 06 de junio del año 2014, hago de su conocimiento que el proceso de transición del modelo hombre - camión a concesión única por ruta tendrá como externalidad la paulatina disminución orgánica de estas entidades desconcentradas ya que a medida que el proceso de concurso de rutas se realice, ira desincorporando subrogatarios que pasaran a ser empresa.

Por lo anterior, consideramos que hasta que no quede definido el tamaño real de dichos organismos podremos proponer la creación de un organismo que dirija rutas con carácter social y la modificación o extinción legal de los actuales; evitando con ello los gastos que representarían la desaparición de los mismos en este momento.

Sin otro particular por el momento me despido de Usted, reiterándole la seguridad de mi atenta y distinguida consideración.

"2015, año del Desarrollo Social y los
Derechos Humanos en Jalisco"
El C. Secretario de Movilidad del Gobierno del Estado de Jalisco



[Handwritten signature]
Lic. Luis Mauricio Gudiño Coronado

[Handwritten signature]

José Antonio Rodríguez Mares
Secretario privado.

Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO
c.c.p. Archivo
LMGC/ACV/OJO/mga
16 ABR. 2015
RECIBIDO
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL

[Handwritten signature] 13:30



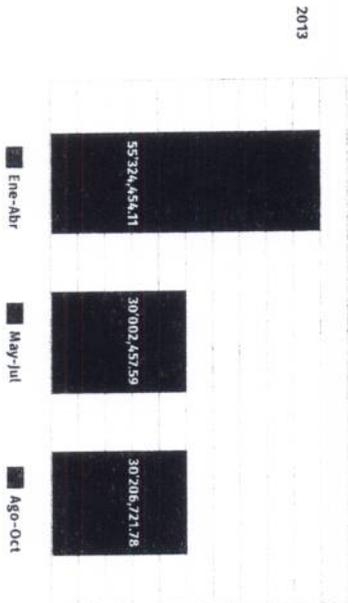
TRANSPORTE PÚBLICO

“Reingeniería organizativa y saneamiento financiero de SISTECOZOME”

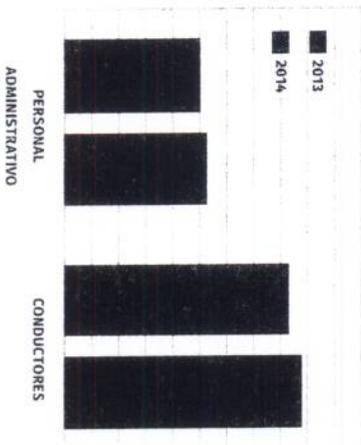


REDUCCIÓN DE GASTO CORRIENTE

Reducción Aproximada de gasto corriente del 34.69%



REDUCCIÓN DE NÓMINA

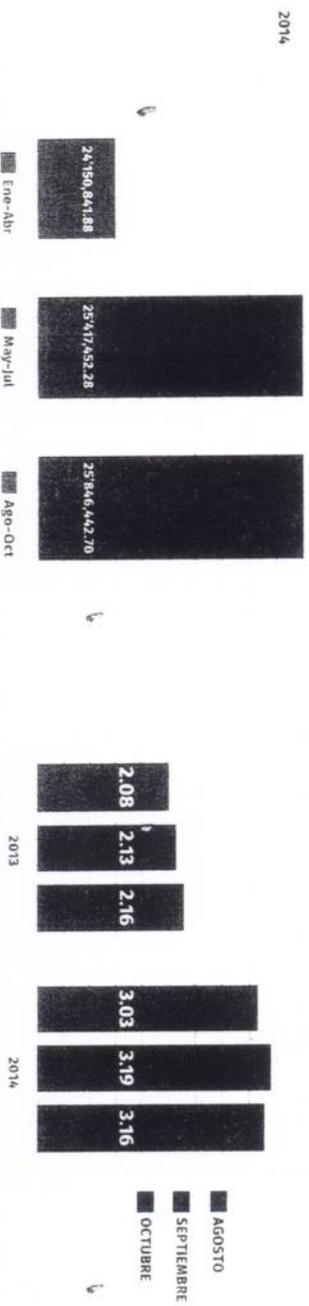


CONCEPTO	MARZO 2013	OCTUBRE 2014	DIFERENCIA
ADMINISTRATIVOS	282	238	24
CONDUCTORES	521	391	150
TOTAL	803	649	154

Reducción del 19.18%

CONSUMO DIESEL RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE

Kilómetros por Litro



TRANSPORTE PÚBLICO

Organización

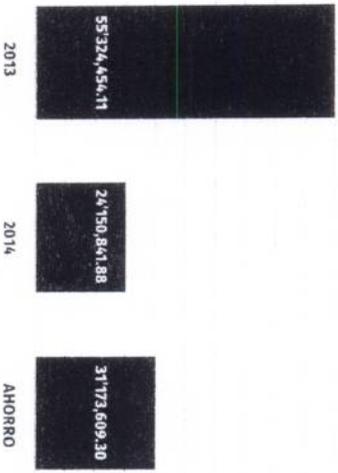
"Reingeniería organizativa y saneamiento financiero de SISTECOZOME"



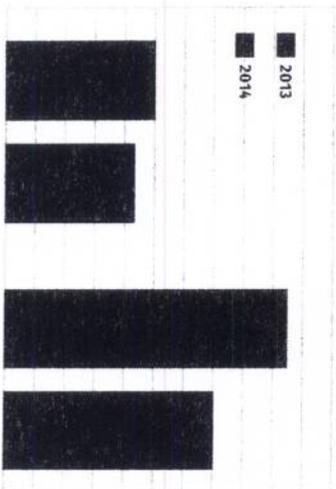
SANEAMIENTO DE FINANZAS
SERVICIOS Y TRANSPORTES

REDUCCIÓN DE GASTO CORRIENTE

Reducción Aproximada de gasto corriente del 34.69%

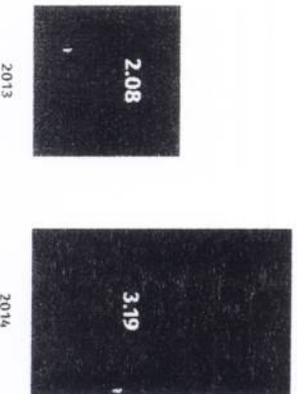


REDUCCIÓN DE NÓMINA



CONSUMO DIESEL

RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE
Kilómetros por Litro

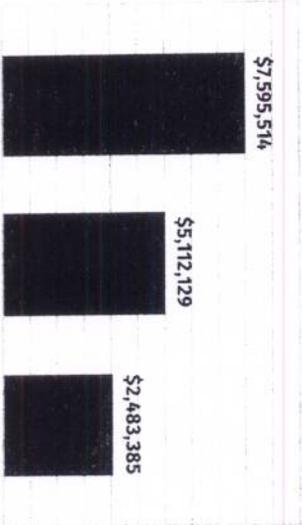


“Re Ingeniería organizativa y saneamiento financiero de Servicios y Transportes”

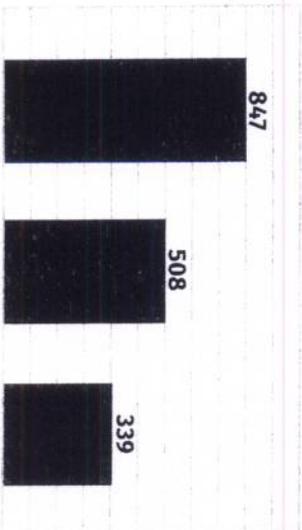
TRANSPORTE PÚBLICO
Organización



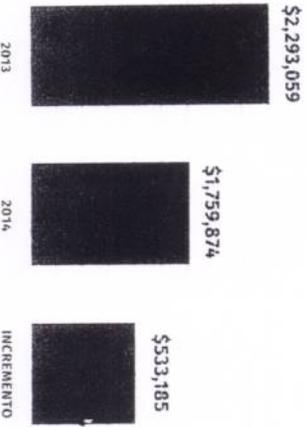
REDUCCIÓN DE PERSONAL



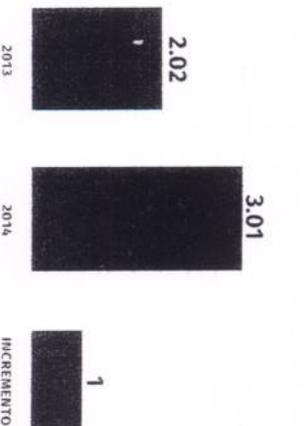
REDUCCIÓN DE PERSONAL



COMBUSTIBLE
Reducción en el Diesel



RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE
Kilómetros por Litro

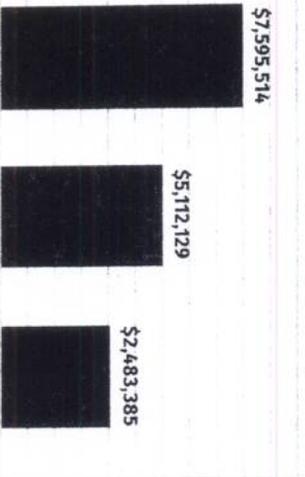


"Re Ingeniería organizativa y saneamiento financiero de Servicios y Transportes"

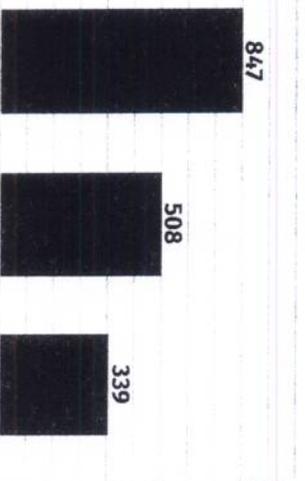
TRANSPORTE PÚBLICO
Organización



REDUCCIÓN DE PERSONAL



REDUCCIÓN DE PERSONAL



COMBUSTIBLE
Reducción en el Diesel

\$2,293,059

RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE
Kilómetros por Litro

\$1,759,874

2.02

\$533,185

3.01

1

2013

2014

INCREMENTO

2013

2014

INCREMENTO

S.V.
SEMOV/150313 / 2015.

Despacho del Secretario de Movilidad.

Asunto: Seguimiento al punto No. 11
de la Recomendación 01/2014.

Guadalajara, Jal., 14 de abril, 2015.

LIC. JOSÉ ALBERTO GALARZA VILLASEÑOR
COORDINADOR DEL OBSERVATORIO CIUDADANO
DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO
PRESENTE:

Aunado a un cordial saludo, me dirijo a Usted, con respecto a la recomendación número 11 del primer paquete de recomendaciones emitido el día 09 de mayo del año 2014, donde se solicita "Promover ante el Congreso del Estado de Jalisco la creación de un único Organismo Público Descentralizado (OPD) para la operación del transporte colectivo que fusione a Servicios y Transportes (SyT) Y AL Sistema de Transporte Colectivo de la Zona Metropolitana (SISTECOZOME); cuyo Consejo de Administración deberá integrar a 3 representaciones ciudadanas propuestas por este observatorio", en atención al asunto en comento me permito informar lo siguiente:

Anexo encontrara los estudios que se realizaron de Re Ingeniería organizativa y saneamiento financiero las OPDs Servicios y Transportes y SISTECOZOME, con la finalidad de que este organismo ciudadano conozca la situación de mejora que ambas instituciones han estado realizando.

Aunado a lo anterior y en ampliación a la respuesta que se le había emitido con número de oficio SEMOV/140468/2014, de fecha 06 de junio del año 2014, hago de su conocimiento que el proceso de transición del modelo hombre - camión a concesión única por ruta tendrá como externalidad la paulatina disminución orgánica de estas entidades desconcentradas ya que a medida que el proceso de concurso de rutas se realice, ira desincorporando subrogatarios que pasaran a ser empresa.

Por lo anterior, consideramos que hasta que no quede definido el tamaño real de dichos organismos podremos proponer la creación de un organismo que dirija rutas con carácter social y la modificación o extinción legal de los actuales; evitando con ello los gastos que representarían la desaparición de los mismos en este momento.

Sin otro particular por el momento me despido de Usted, reiterándole la seguridad de mi atenta y distinguida consideración.

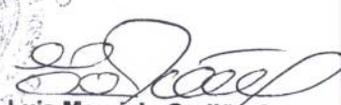
"2015, año del Desarrollo Social y los
Derechos Humanos en Jalisco"

El C. Secretario de Movilidad del Gobierno del Estado de Jalisco

Secretaría de Movilidad

GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO

16 ABR. 2015


Lic. Luis Mauricio Gudiño Coronado

c.c.p. Archivo.

LMGC/ACV/OJOM/ggd


José Antonio Rodríguez Mares
Secretario privado.