

RAMO GENERAL 23 PROVISIONES SALARIALES Y ECONÓMICAS
FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD 2020
ANEXO 2: CALENDARIO DE EJECUCIÓN ^{1/}
ENTIDAD FEDERATIVA: JALISCO



| N° DE PROYECTO | DENOMINACIÓN DEL PROYECTO | AVANCE | CALENDARIO DE EJECUCIÓN | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|-------------|----------------------|
| | | | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | TOTAL |
| TOTAL | | | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 8,220,714.46 | 3,196,942.45 | 3,196,942.53 | 3,196,942.45 | 3,196,942.45 | 3,196,942.45 | 3,196,942.45 | 0.00 | 0.00 | 27,402,381.24 |
| | | | FOTRADIS 2020 (JALISCO) | | | | | | | | | | | | 27,402,381.24 |
| 1 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONTROLADORES MECÁNICOS PARA SEMÁFOROS Y SEMÁFOROS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL, AUDITIVA Y MOTORA, EN CRUCEROS SEGUROS DE LA LÍNEA 1 DEL TREN LIGERO DE GUADALAJARA, PARA MEJORAR SU ACCESIBILIDAD. | FÍSICO(%) | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 9.70% | 10.00% | 20.00% | 20.00% | 15.00% | 15.00% | 10.00% | - | - | 100.00% |
| | | FINANCIERO (\$) | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 987,624.00 | 384,075.50 | 384,075.50 | 384,075.50 | 384,075.50 | 384,075.50 | 384,075.50 | 384,075.50 | - | - |
| 2 | ADQUISICIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE ACCESIBLE PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD PARA EL TRASLADO EN LA RUTA ALIMENTADORA 1 DEL SISTEMA INTEGRAL DEL TREN (SITREN) EN EL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA (AMG) | FÍSICO(%) | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 9.70% | 10.00% | 20.00% | 20.00% | 15.00% | 15.00% | 10.00% | - | - | 100.00% |
| | | FINANCIERO (\$) | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 4,521,201.62 | 1,758,244.56 | 1,758,244.56 | 1,758,244.56 | 1,758,244.56 | 1,758,244.56 | 1,758,244.56 | 1,758,244.56 | - | - |
| 3 | RECONSTRUCCIÓN DE PARADEROS EXISTENTES PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD A PERSONAS CON DISCAPACIDAD PARA EL TRASLADO EN LA RUTA ALIMENTADORA 3 DEL SISTEMA INTEGRAL DEL TREN (SITREN-TROLEBÚS ORIENTE) EN LA ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA (ZMG) | FÍSICO(%) | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 9.70% | 10.00% | 20.00% | 20.00% | 15.00% | 15.00% | 10.00% | - | - | 100.00% |
| | | FINANCIERO (\$) | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,543,396.96 | 600,209.38 | 600,209.46 | 600,209.38 | 600,209.38 | 600,209.38 | 600,209.38 | 600,209.38 | - | - |

RAMO GENERAL 23 PROVISIONES SALARIALES Y ECONÓMICAS
 FONDO PARA LA ACCESIBILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD 2020
 ANEXO 2: CALENDARIO DE EJECUCIÓN 1/
 ENTIDAD FEDERATIVA: JALISCO



| N° DE PROYECTO | DENOMINACIÓN DEL PROYECTO | AVANCE | CALENDARIO DE EJECUCIÓN | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|------------------------|-------------------------|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|---------|
| | | | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | TOTAL |
| 4 | RECONSTRUCCIÓN DE PARADEROS EXISTENTES PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD A PERSONAS CON DISCAPACIDAD PARA EL TRASLADO EN LA RUTA ALIMENTADORA 2 DEL SISTEMA INTEGRAL DEL TREN (SITRENTONALÁ) EN LA ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA (AMG) | FÍSICO(%) | 0.10% | 0.10% | 0.10% | 9.70% | 10.00% | 20.00% | 20.00% | 15.00% | 15.00% | 10.00% | - | - | 100.00% |
| | | FINANCIERO (\$) | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1,168,491.88 | 454,413.01 | 454,413.01 | 454,413.01 | 454,413.01 | 454,413.01 | 454,413.01 | 454,413.01 | - | - |

(\$) = Pesos.

1./ La entidad federativa asume plenamente, por sí misma, los compromisos y responsabilidades vinculadas con las obligaciones jurídicas, financieras y de cualquier otro tipo relacionadas con los programas, proyectos y/o acciones contenidas en este formato, así como en todo lo relativo a los procesos que comprendan la justificación, contratación, ejecución, control, supervisión, comprobación e integración de los libros blancos, según corresponda, rendición de cuentas y transparencia, para dar pleno cumplimiento a las disposiciones legales y normativas aplicables y a lo dispuesto por los Lineamientos que rigen al Fondo. En caso de construcción, reconstrucción, ampliación y adaptación de infraestructura pública incluyente y su equipamiento, esta deberá realizarse en vías e inmuebles públicos.

2./ Las sumas parciales pueden no coincidir debido al redondeo.