

ANEXO 1

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

“Adquisición de Autobuses Adaptados para Línea 1 SITREN” TÉRMINOS DE REFERENCIA

3 unidades con las siguientes:

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS REQUERIDAS

Autobús tipo urbano de cama baja o entrada baja (low-entry), con distancia mínima entre ejes de 5 metros y mínima de 12 metros de longitud del carrozado; carrocería color Rojo Ferrari y defensas frontal y trasera en color amarillo tráfico, control delantero, con motor trasero DIESEL EURO VI o equivalente, con mínimo 250 hp@2000 rpm, con un torque mínimo de 600 LB-FT@1300 rpm, transmisión automática con retardador integrado de acción automática coordinado con el pedal de freno y software de topografía dinámica, suspensión neumática con sistema de arrodillamiento. Sistema de dirección hidráulica, sistema de frenos ABS, llantas tipo radiales 11 R 22.5, puertas de ascenso y descenso abatibles de dos hojas con mandos neumáticos, con rack portabicicletas para dos espacios.

Cumplir con lo señalado para el SEGMENTO C de las NORMA GENERAL DE CARÁCTER TÉCNICO QUE ESPECIFICA LAS CARACTERÍSTICAS QUE DEBEN TENER LOS VEHÍCULOS PARA EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS MASIVO Y COLECTIVO, ASÍ COMO OTRAS MODALIDADES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS QUE SE ADHIERAN, EN ÁREAS METROPOLITANAS Y CIUDADES MEDIAS DEL ESTADO DE JALISCO publicada el 19 de Junio de 2020 en el POEJ .

Adaptaciones para la accesibilidad de las personas con discapacidad: mínimo de cuatro espacios adaptados con rieles para anclaje y cinturones de tres puntos para sujeción de sillas de ruedas con piso de zona de corralillos color azul, guías en suelo podotactiles para personas con discapacidad visual, rampa mecánica o con elevador hidráulico con plataforma antiderrapante, mamparas tubulares con cubierta inferior, retrovisor de operador con ajuste manual, pasamanos en acero con recubrimiento plástico e indicaciones braille a solicitud de SITEUR. Iluminación interior en LED en dos tiras en pasillo, timbres para solicitud de paradas distribuidas en la zona de trasera, sistema de monitoreo con una cámara en puertas centrales y una de reversa, display de cámaras integrado en tablero del operador.

Información al pasajero: señalización para identificar si el vehículo se dispone en movimiento, letrero de ruta electrónico frontal y lateral para indicar destino, radio AM/FM con ocho bocinas de 4” distribuidas en el salón para personas con discapacidad visual. Router inalámbrico 4g, para transmisión señal Wifi para servicio de app’s de accesibilidad universal.

Plano de derrotero electrónico iluminado según GPS (uno por lado) conectado a la pantalla led de anuncio de parada próxima o destino programada al igual que pantalla de letrero de ruta electrónico en leds (frontal y lateral exterior)

Rotulación del autobús a diseño actualizado de las unidades de SITREN-SITEUR, con imagen oficial de modelo “Mi Transporte”, con pictograma de accesibilidad universal, persona con discapacidad visual y logotipo de unidad sustentable, conforme a